

DOUANEANGIFTE VERDIEPING

COLOFON

Boom beroepsonderwijs
info@boomberoepsonderwijs.nl
www.boomberoepsonderwijs.nl

Auteurs: P. Ketelaars, J. Oude Lansink, C. Wursten

Eindredactie: Peter Mensink

Titel: Douaneaangifte verdieping

ISBN: 978 90 372 6112 7, maakt deel uit van pakket 978 90 372 6111 0

Eerste druk/eerste oplage
© Boom beroepsonderwijs 2021

Behoudens de in of krachtens de Auteurswet gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor zover het maken van reprografische verveelvoudigingen uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16h Auteurswet dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de Stichting Reprorecht (www.reprorecht.nl). Voor het overnemen van (een) gedeelte(n) uit deze uitgave in bijvoorbeeld een (digitale) leeromgeving of een reader in het onderwijs (op grond van artikel 16, Auteurswet 1912) kan men zich wenden tot Stichting Uitgeversorganisatie voor Onderwijslicenties (Postbus 3060, 2130 KB Hoofddorp, www.stichting-uvo.nl).

De uitgever heeft ernaar gestreefd de auteursrechten te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Degenen die desondanks menen zekere rechten te kunnen doen gelden, kunnen zich alsnog tot de uitgever wenden.

Door het gebruik van deze uitgave verklaart u kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de specifieke productvoorwaarden en algemene voorwaarden van Boom beroepsonderwijs, te vinden op www.boomberoepsonderwijs.nl

INHOUDSOPGAVE

1. WERKEN MET DIT KEUZEDEEL	4
2. DOUANE: GOED GEORGANISEERD	7
3. BESTEMMINGEN EN DOCUMENTEN	29
4. DOUANEREGELINGEN	76
5. DE INCOTERMS® 2020	128
6. DE TRANSPORTVERZEKERING	152
7. UITDAGING	180

DIGITALE LEEROMGEVING

Bij sommige opdrachten heb je hulpmiddelen nodig. Bijvoorbeeld filmpjes, formulieren of een link naar een website. Deze staan allemaal in de digitale leeromgeving. Dit icoontje  verwijst naar de digitale leeromgeving. Om hier te komen ga je naar digitaal.boomonderwijs.nl/beroepsonderwijs.

Eerste keer inloggen in de digitale omgeving

Voordat je de digitale leeromgeving kunt gebruiken moet je je licentie activeren.

- Overleg met je docent welk type account je gebruikt.
- Ga naar www.boomberoepsonderwijs.nl/licentie.
- Bekijk de instructiefilm of lees het stappenplan.
- Volg de stappen.

Daarna kun je aan de slag!

DOUANEANGIFTE VERDIEPING

Door onder andere Brexit en handelsconflicten is het uitvoeren van juiste douaneprocessen nog belangrijker geworden. Er is daarom grote behoefte aan medewerkers met kennis van douaneprocessen in het bedrijfsleven. Ook is een gevolg van nieuwe Europese regelgeving dat de douanecontrole in het douaneproces zich heeft verplaatst naar de voorkant van handelstrajecten.

Je leert in dit keuzedeel hoe je een douanedossier samenstelt. Daarnaast leer je hoe je op basis van uitgelegde douaneprocedures en douane wet- en regelgeving een douaneaangifte opstelt. Ook leer je de daarbij noodzakelijke berekeningen uit te voeren. Tot slot leer je hoe je de klant en/of werkgever het beste kunt adviseren over de te volgen procedure(s) bij een douaneaangifte.



Bekijk het filmpje. Velen vragen zich af waarom het allemaal nodig is: Grenscontroles, een paspoort laten zien als je naar een ander land reist, extra betalen aan de Nederlandse grens voor producten die je veel goedkoper in het buitenland koopt, belasting betalen over artikelen uit China.



LEERDOELEN

1. Je hebt kennis van (inter)nationale douane wet- en regelgeving
2. Je hebt kennis van douaneprocessen, -aangiftesystemen en -tarieven
3. Je hebt kennis van allerlei douanedocumenten, -vergunningen en douanefuncties
4. Je hebt kennis van facturen en paklijsten
5. Je hebt kennis van transportdocumenten
6. Je hebt kennis van de machtiging (in)directe vertegenwoordiging
7. Je hebt kennis van fiscale en niet-fiscale taken van de douane
8. Je hebt kennis van allerlei soorten van kosten die m.b.t. handelsverkeer van belang zijn
9. Je weet wat de Incoterms® 2020 zijn
10. Je hebt kennis van herkomst en oorsprong van goederen
11. Je hebt kennis van de positie van de douane in de logistieke keten
12. Je hebt basiskennis van de momenten van douaneformaliteiten binnen de logistieke keten
13. Je kan controleren of de benodigde documenten aanwezig zijn, en of ze juist en volledig zijn
14. Je kan douanerechten en douanewaarden berekenen
15. Je kan goederen classificeren aan de hand van het douanetarief
16. Je kan een douanedossier samenstellen
17. Je kan een douaneaangifte opstellen en daarover adviseren aan de (interne) klant.

Dit keuzedeel bestaat uit:

- *Theorie, begrippen en opdrachten*

Hierbij leer je over en oefen je met de praktijk. In sommige opdrachten werk je aan beroepsproducten, deze opdrachten herken je aan de vermelding [BP]. Deze beroepsproducten kun je verzamelen in je portfolio en heb je nodig om de uitdaging aan het einde van het keuzedeel goed af te ronden.

De beroepsproducten in dit keuzedeel zijn:

- *Nieuw aangiftesysteem*
- *Wat hoort bij wat?*
- *Het CDIU*
- *The Invoice of Holland*
- *Casus Jeans bv*
- *De douaneaangifte uitleggen*
- *De Incoterm-puzzel*
- *Algemene voorwaarden TVM*

- *Test je kennis*

Hiermee kun je zelf je kennis van de theorie testen.

- *Uitdaging*

Dit is het eindproduct en de afronding van het keuzedeel. Hier werk je gedurende het hele keuzedeel naartoe en je wordt erop beoordeeld.

Voor de uitdaging van dit keuzedeel maak je een (online) presentatie of webinar over het opstellen van een douanedossier en over hoe je een douaneaangifteadvies kan uitbrengen aan een klant.

- *Theorietoets*

Je docent besluit of je ter afsluiting een theorietoets maakt.

Het heffen van bedragen op het vervoer van goederen van de ene naar de andere plaats bestaat al sinds mensenheugenis. In de middeleeuwen was het heel normaal om tolgeld te vragen wanneer je goederen van de ene naar de andere stad vervoerde. Deze tolgelden waren in principe de voorloper van de huidige belastingen, waaronder de invoerrechten.

In 1586 richtte de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden als onderdeel van de marine een dienst op die de in- en uitvoer van goederen moest controleren. In eerste instantie was deze dienst belast met het innen van bedragen die handelsschepen moesten betalen voor de bescherming door oorlogsschepen. Daarnaast moesten de reders (de eigenaren van schepen) betalen voor het verkrijgen van vergunningen om handel te mogen drijven met bepaalde landen.

Het financiële belang van deze heffingen woog steeds zwaarder. In 1798 bracht de regering de dienst dan ook onder bij het ministerie van Financiën. Tijdens de Franse overheersing rond 1800 voerde Nederland het begrip 'douane' in. Sinds die tijd is er bij de douane veel veranderd.



De haven van Rotterdam.

AAN HET EIND VAN DIT HOOFDSTUK:

1. weet je hoe de douane is georganiseerd
2. ken je de taken van de douane
3. weet je wat de nationale en internationale douaneregelgeving inhoudt
4. kun je uitleggen wat een AEO-vergunning is
5. weet je wat ECS is
6. ben je bekend met DMS.

OPDRACHT 1 Oriëntatie douane

- a. Bekijk het filmpje. Leg in je eigen woorden uit waarom de douane geen overbodige luxe is.
- b. Ben je zelf wel eens gecontroleerd door de douane, na terugkomst van een vakantie?

THEORIEBRON ORGANISATIE VAN DOUANE

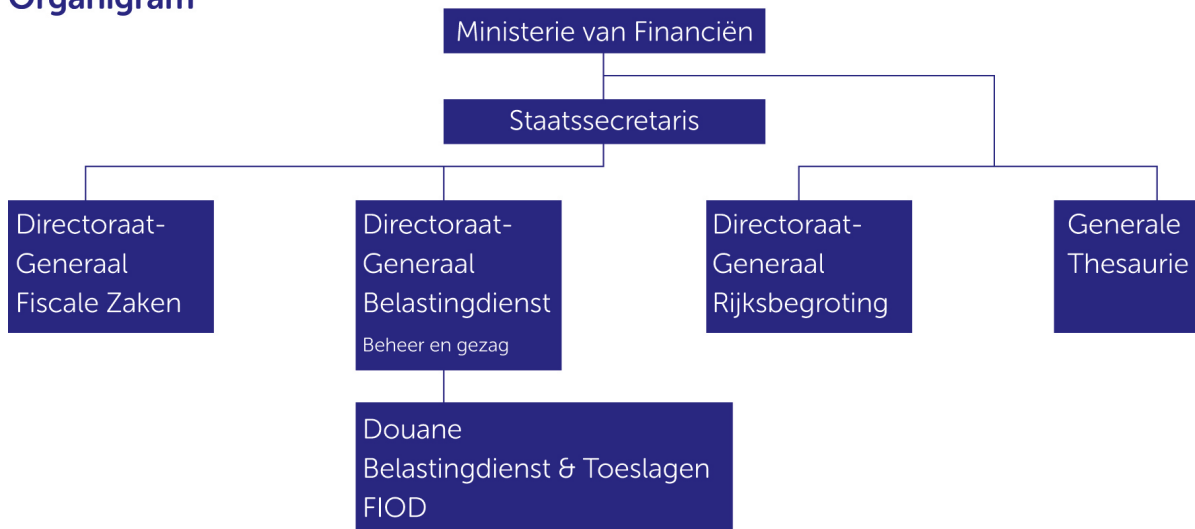
Dagelijks gaan miljoenen goederen ons land in en uit. De **douane** heeft de taak om de regels die daarbij gelden te handhaven. Je kunt hierbij denken aan het bestrijden van smokkel, de controle op de veiligheid en het innen van **invoerrechten**, accijnzen en belastingen.

Nationale, Europese en mondiale regels bepalen de douanewetgeving.

De douane in Nederland

De Nederlandse douane valt als onderdeel van de Belastingdienst onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van Financiën.

Organigram



De douane heeft een landelijk kantoor in Rotterdam, twee centrale operationele punten (Rotterdam-Rijnmond en Schiphol) en verschillende regiokantoren. In de regio's werken drie soorten teams:

1. klantbehandeling
2. fysiek toezicht
3. aangiftebehandeling.

1. Team Klantbehandeling

Het werk van de teams Klantbehandeling bestaat uit:

- het afgeven van vergunningen, bijvoorbeeld een vergunning om goederen te mogen verwerken of een vergunning om elektronisch aangifte te doen
- het verwerken van klachten
- het behandelen van bezwaarschriften en beroepszaken
- het achteraf controleren van administraties en aangiften: de administratieve controle.

Team Fysiek toezicht

Onder het werk van de teams Fysiek Toezicht valt/vallen:

- de controle van binnenkomende en uitgaande goederen
- de controle van de heffing van belasting over die goederen
- surveillancewerkzaamheden.

Het controleren van reizigersbagage op Schiphol valt bijvoorbeeld onder fysiek toezicht.

3. Team Aangiftebehandeling

De teams Aangiftebehandeling gaan na of een aangifte klopt en hoe die moet worden behandeld.

De douane en de EU

Nederland is een belangrijke toegangspoort tot de EU. Dagelijks gaan enorme hoeveelheden goederen via ons land de EU in en uit: over land, over zee en door de lucht. De douane speelt een cruciale rol bij het zo veel mogelijk beperken van logistiek oponthoud en administratieve lasten voor het bedrijfsleven.

Als 'poortwachter' van de interne markt zorgt de douane ervoor dat goederen die een bedreiging vormen voor de veiligheid, de gezondheid, de economie en het milieu niet verder in de EU komen. Daarbij controleert de douane niet alleen de fysieke goederenstroom, maar ook de administratieve gegevensstroom die daarbij hoort.

De douane staat in de controles niet alleen: de samenwerking met andere douaneorganisaties binnen de EU is hecht en wordt steeds hechter. Zo kunnen de verschillende douaneorganisaties in andere lidstaten controleopdrachten aanvragen en uitvoeren. Verder heeft de Nederlandse douane een nieuw aangiftesysteem (**AGS/DMS**) opgezet en de geautoriseerde marktdeelnemer (Authorised Economic Operator, AEO) een nieuw Europees systeem. Deze bieden het bedrijfsleven flinke voordelen. Uiteindelijk werken de organisaties toe naar een Europese handhaving, waarbij de douaneorganisaties van de lidstaten binnen de EU samenwerken als één organisatie.



De douane en de wereld

Het wegnemen van handelsbarrières heeft een hoge prioriteit voor veel landen in de wereld. De Nederlandse douane is mondiaal vertegenwoordigd in veel internationale organisaties, zoals de Wereld Douane Organisatie (WDO), lucht- en zeevaartorganisaties, vervoersorganisaties en organisaties van de Verenigde Naties (VN). Door deze actieve deelname wil de douane in een vroeg stadium de Nederlandse belangen behartigen.

De douane en de economische inspectie hebben vorig jaar meer dan 1,1 miljoen namaakgoederen in beslag genomen. In 2020 rapporteerden de douane en de economische inspectie 20.057 vaststellingen. Dit leidde tot de inbeslagname van 1.110.056 goederen, voor een totale geschatte waarde van € 51.25.000.000,- .

OPDRACHT 2 Poortwachter

In de theoriebron staat het volgende:

'Als 'poortwachter' van de interne markt zorgt de douane ervoor dat goederen die een bedreiging vormen voor de veiligheid, de gezondheid, de economie en het milieu niet verder in de EU komen'.

Welke ander woord kun je voor poortwachter gebruiken?

OPDRACHT 3 De douanesite



- a. Bekijk de website. Belangrijk is dat je weet welke informatie je hier kunt vinden. Onderaan de startpagina van deze website staat actuele informatie(nieuws) met betrekking tot de douane. Noteer twee artikelen die daar nu staan.
- b. Wat is het nieuws in deze twee artikelen?

THEORIEBRON TAKEN VAN DE DOUANE

De douane heeft veel verschillende taken. De belangrijkste zijn:

- fiscale taken
- VGEM-taken
- stopfunctie
- informatievoorziening
- bewaken van de toepassing van wet- en regelgeving
- statistiek.

Fiscale taken

De douane houdt zich bezig met belastingen heffen en innen. Het kan hierbij gaan om invoerbelastingen, die de regeringen deels in Europees verband vaststellen. Daarnaast zorgt de douane voor de heffing en inning van accijnzen en verbruiksbelastingen.

VGEM-taken

De EU wil een betere controle van de Europese buitengrenzen. Bij grensoverschrijdende goederenbewegingen moet de veiligheid van mensen en goederen gegarandeerd zijn op het gebied van veiligheid, gezondheid, economie en milieu. Deze gebieden vallen onder de **VGEM-taken** van de douane.



Veiligheid: controleren personen op Schiphol op explosieven

VGEM-wetten verbieden bijvoorbeeld de invoer, uitvoer en doorvoer van bepaalde goederen in Nederland en/of de **Europese Unie**. Deze wetten bepalen welke goederen verboden zijn en welke niet. Goederen zijn alleen toegestaan indien ze voldoen aan strenge voorwaarden. De douane controleert, signaleert en spoort op.



Gezondheid: controleren op de in- en uitvoer van drugs en verboden geneesmiddelen.

Stopfunctie

De douane zorgt ervoor dat ze goederen die het land niet mogen binnenkomen aan de grens tegenhoudt. Dit is de **stopfunctie** van de douane. Bepaalde goederen mogen niet ongecontroleerd op de Nederlandse of Europese markt terechtkomen. Daarom neemt de douane maatregelen, zoals goederenstromen controleren met behulp van scanapparatuur of detectiepoorten. De douane let daarbij vooral op: verdovende middelen, wapens, dieren met een besmettelijke ziekte, zoals varkenspest of mond-en-klauwzeer, nagemaakte goederen.



Economie: controleren op namaakartikelen, in dit geval nep-rolexen.

De douane stopt ook de uitvoer van bepaalde goederen, zoals wapens en munitie. Deze goederen mag je niet uitvoeren naar bijvoorbeeld landen die in oorlog verkeren of landen die te maken hebben met internationale sancties.

Bij het controleren van binnenkomende goederen maakt de douane gebruik van de modernste technieken. Op de Maasvlakte staat bijvoorbeeld de Euromaxscan. Deze volautomatische truckscanner controleert per uur de ladingen van 150 containers. Ter vergelijking: een gemiddelde truckscanner haalt ongeveer twintig containers per uur. Verder heeft de douane een aantal vaste en mobiele containerscans en een uitgebreid netwerk van detectiepoorten.